グリスロ*導入による高齢者のQOL向上や社会保障給付費抑制効果の見える化

YAMAHA

CHIBA UNIVERSITY

Japan Gerontological Evaluation Study JAGES

*グリーンスローモビリティ（略称:グリスロ）…時速20km未満で公道を走ることができる、電動車を活用した小さな移動サービスで、CO2排出量を削減する必要があり、自動車等の車両の低炭素化を推進する車両として、国もモデル事業を推進しております。

＜2022年度グリーンスローモビリティ実証調査のフィールドを募集＞

〈条件〉以下、1～9にご対応可能な自治体(*応相談。予算の都合上,数に限りあり。)

1) **実証期間：**令和4年6月～12月末の間に実施可能（3か月～最大6か月）
2) **運行時間・本数：**協議の上で決定
3) **走行ルート：**警察等と協議の上で決定
4) **運営団体・組織（自治会・住民団体など）：**運転手（10～20人程度）を地域で確保できる見込み（自動車免許保持者、カート運転講習が必須）があること
5) **利用者：**高齢者100～200名程度の利用が見込めること
地域規模は町会単位等で高齢者人口1,000人～3,000人程度を目安
6) **住民説明会：**周知や実施への協力が可能
7) **調査協力：**事前・事中・事後のアンケート調査やＧＰＳ測定等への協力
サンプリングや調査票送付・回収へのご協力
※**JAGES2022調査参加予定の自治体**を、優先させていただきます
8) **車両の保管：**屋根付き車庫、単相２００Ｖの充電設備を用意・電気代負担
電動カートは実証期間中、ヤマハ発動機より1台あたり約365万相当を無償貸与
9) **必要なデータ提供：**効果検証に必要なデータの提供

※本実証調査のデータを用いて、導入自治体における将来的な社会保障給付費抑制効果を推計します。これにより、電動カートの導入が費用対効果に優れているかどうかを判断できる目安になります。

※本実証調査は、国立研究開発法人(JST)産学共創プラットフォーム共同研究推進プログラム（OPERA）《ゼロ次予防戦略によるWell Active Communityのデザイン・評価技術の創出と社会実装》「電動カート導入による高齢者のQOL 向上の見える化」ヤマハ発動機株式会社×千葉大学予防医学センターの共同研究です。

※ヤマハ発動機株式会社×千葉大学予防医学センターのOPERAの取り組みついて
https://opera.cpms.chiba-u.jp/news/index.php?c=topics_view&pk=1634018967

研究代表者：千葉大学予防医学センター 近藤克則 教授
お問合せ先：千葉大学予防医学センター 田村元樹 特任研究員
Mail: motoki.tamura@chiba-u.jp TEL:043-290-3177（内線:3177）

電動カートの導入で、「移動の不便」という社会的課題を解決し、持続可能な地域社会を目指す

YAMAHA

CHIBA UNIVERSITY

Japan Gerontological Evaluation Study JAGES

住み慣れた地域で高齢者が暮らし続けるためには、高齢者の移動支援が緊迫の課題です。高齢者の移動支援の1つに、**グリーンスローモビリティの活用が注目**されています。本研究では、この電動カート導入による高齢者の介護予防効果、社会保障費抑制効果等を検証することを目的としています。

現在 Current

まちの衰退・老朽化

移動の不便

外出機会低下

コミュニケーション・社会参画機会低下

健康寿命の悪化

行政負担増加（医療・介護費）

まちの魅力度低下

移動課題に伴い**負の連鎖**

カート導入で**正の循環の実現**

将来 VISION

まちのにぎわい

移動手段がある

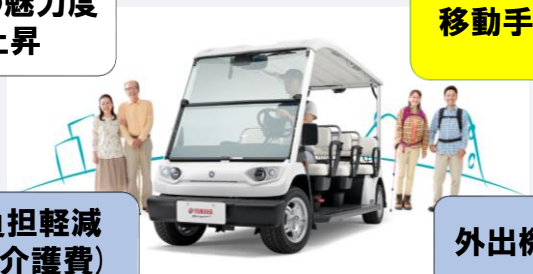
外出機会増加

コミュニケーション・社会参画機会増加

健康寿命の向上

行政負担軽減（医療・介護費）

まちの魅力度上昇



ヤマハ発動機のグリーンスローモビリティは、50年近い歴史があるヤマハゴルフカーの技術がベース。暮らしに寄り添い、「ゆっくりがいいね！」を実現します。

乗り降り楽々
低床フロア・オープン・ルーフが高い

コミュニケーション増加
オープンで低速→道ゆく人とも会話

狭い道も楽々
車幅が軽自動車未満（約130㎝）

ゆっくり・開放的でリラックス
みんな笑顔・会話もはずむ
景色をゆっくり楽しめる

運転が簡単・低速
基本はオートマ普通自動車に同じ
レンタルでの運転も安心

環境性能◎
電動車のため、走行時も静か
ガイドにも最適

実証実験へ貸出車両

モデル名称：AR-07

乗車定員	7人	ナンバー登録時	小型自動車
全長	3,960mm	車両重量	585kg
全幅	1,355mm	最低地上高	115mm
全高	1,840mm	登降坂性能	20度登降坂
パーキングブレーキ方式	電磁ブレーキオートロック	充電器方式	車載式定電流充電器(単相200V)

※詳しくはHPにてご確認下さい。　https://www.yamaha-motor.co.jp/golfcar/gsm/lineup/